

Popis projektu "Cyklistická cesta Orechová Potôň"

Predmetom projektu "Cyklistická cesta Orechová Potôň" je výstavba Cyklistickej komunikácie v rámci katastrálneho územia obce v celkovej dĺžke 2,51 km. Cieľom projektu je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečenie udržateľného poskytovania verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj prostredníctvom zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity cyklistickej dopravy prostredníctvom vybudovania bezpečnej cyklistickej komunikácie spájajúcej obec Orechová Potôň s lokálnym hospodárskym centrom.

Jediná hlavná aktivita projektu je priamo zameraná na výstavbu cyklistickej cesty. Samotné stavebné práce budú vykonávané na základe projektovej dokumentácie spracovanej autorizovaným stavebným inžinierom (tvorí prílohu žiadosti o NFP). Stavba je rozčlenená na dva stavebné objekty SO 417-01 a SO 417-02. Samotnú cyklistickú cestu budú tvoriť dva cyklistické pruhy šírky 1,25 m. Výškové vedenie komunikácie vychádza z nivelety existujúcej komunikácie III. triedy s ktorou bude cyklistická cesta vedená súbežne. Riešenie komunikácie vychádza z platných legislatívnych požiadaviek a ustanovení konkrétnych technických noriem.

Stavebný objekt SO 417/01 rieši extravilánovú cestu pozdĺž miestnej cesty smerom z obce Orechová Potôň po cestu II/572 v jednom úseku. Celková dĺžka cesty bude 1,076 km a bude vedená v zelenom pásu s odsunom od účelovej cesty o min. 1,5 m (cca. 1,81 - 4,59 m). Cyklistická cesta bude situovaná za cestnou priekopu. Šírkové usporiadanie je navrhované ako dvojpruhová obojsmerná cesta pre cyklistov so šírkou 2x1, 250 m, bez deliaceho pásu, vizuálne oddelenie cyklistických pruhov deliacou čiarou.

Stavebný objekt SO 417-02 rieši extravilánovú cestu pozdĺž miestnej cesty smerom od ochranného pásma cesty II/572 smerom na Blatnú Lúku (resp. areál SLOVAKIA RING) v jednom úseku. Celková dĺžka cesty bude 1,434 km a bude vedená v zelenom pásu s odsunom od účelovej cesty o min. 1,5 m (cca. 3,25 - 4,62 m). Cyklistická cesta bude situovaná za cestnou priekopu. Šírkové usporiadanie je navrhované ako dvojpruhová obojsmerná cesta pre cyklistov so šírkou 2x1,250 m, bez deliaceho pásu, vizuálne oddelenie cyklistických pruhov deliacou čiarou.

Konštrukcia cyklistickej cesty bude zložená v nasledovnej forme:

- asfaltobetón stredoazrnný
- asfaltový spojovací postrek
- asfaltobetón hruboazrnný
- asfaltový infiltračný postrek
- cementová stabilizácia
- štrkopiesok 0 – 63

Celková hrúbka konštrukcie predstavuje hr. 400 mm. Odvedenie povrchovej dažďovej vody sa vykoná sklonom navrhovaných ciest do terénu. V rámci vybavenia cesty bude vybudované dopravné značenie. Dopravné značenie pre cyklistov a peších bude v zmenšenej veľkosti. Značenie,

ktoré usmerňuje automobilovú dopravu sa použije základnej veľkosti. Všetky zvislé značky musia mať reflexnú úpravu, vodorovné značenie sa vyhotoví nástrekom zelenej resp. bielej farby.

Celková dĺžka takto vybudovanej cyklistickej cesty predstavuje 2 510,00 m.